

2018

Inteligentní dopravní systémy – Systémy asistovaného parkování (APS) – ČSN
Funkční požadavky a zkušební postupy ISO 16787

30 0647

Intelligent transport systems – Assisted parking system (APS) – Performance requirements and test procedures

Systemes intelligents de transport – Systeme de stationnement assisté (APS) – Exigences de performance et modes opératoires d,essai

Tato norma přejímá anglickou verzi mezinárodní normy ISO 16787:2017. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard implements the English version of the International Standard ISO 16787:2017. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN ISO 16787 (30 0647) z června 2017.

Anotace obsahu

Tato mezinárodní norma je určena pro lehká nákladní vozidla, například osobní vozidla, pickupy, lehká dodávková vozidla a sportovní vozidla (mimo motocyklů), jež jsou vybavena systémem asistovaného parkování (APS). Stanoví minimální funkční požadavky, které řidič může od systému očekávat, jako například rozpoznání vhodného parkovacího prostoru, výpočet trajektorie a podélné vedení vozidla. V rámci funkcionality systému mohou být zahrnuty i informace o přítomnosti relevantních překážek v jízdě vozidla. Tato norma stanoví i množinu požadavků v případě indikace chyby a funkční požadavky a zkušební postupy. Obsahuje pravidla pro obecnou strategii poskytování informací, přičemž neomezuje druh informací, ani systém pro znázornění informací.

Národní předmluva

Změny proti předchozí normě

Hlavní změny v porovnání s předchozím vydáním jsou následující:

- byly opraveny některé chyby redakčního charakteru – slovo „must“ bylo nahrazeno slovem „shall“;

- pro srozumitelnost byly aktualizovány obrázky a legendy.

Souvisící ČSN

ČSN EN ISO 15006 (30 0612) Silniční vozidla - Ergonomická hlediska dopravních informačních a řídicích systémů - Specifikace a postupy hodnocení shody pro prezentaci zvukových informací ve vozidle

ČSN EN ISO 15008 (30 0614) Silniční vozidla - Ergonomická hlediska inteligentních dopravních systémů - Specifikace a postupy pro posouzení shody vizuální prezentace informací ve vozidle

ČSN ISO 17386 (30 0635) Inteligentní dopravní systémy (ITS) - Pomoc při manévrování při nízkých rychlostech (MALSO) - Funkční požadavky a zkušební postupy

ČSN ISO 22840 (30 0640) Inteligentní dopravní systémy (ITS) - Podpůrné systémy při couvání - Podpůrné systémy sledování překážky při nižších a středních rychlostech

Vysvětlivky k textu převzaté normy

V případě nedatovaných odkazů na evropské/mezinárodní normy jsou ČSN uvedené v článku „Souvisící ČSN“ nejnovějšími vydáními, platnými v době schválení této normy. Při používání této normy je třeba vždy použít taková vydání ČSN, která přejímají nejnovější vydání nedatovaných evropských/mezinárodních norem (včetně všech změn).

Upozornění na národní přílohu

Do této normy byla doplněna národní příloha NA, která obsahuje překlad kapitoly 3 mezinárodní normy.

Vypracování normy

Zpracovatel: Česká agentura pro standardizaci, IČO 06578705

Technická normalizační komise: TNK 136 Dopravní telematika

Pracovník České agentury pro standardizaci: Ing. Jan Křivka

Česká agentura pro standardizaci je státní příspěvková organizace zřízená Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví na základě ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN v anglickém jazyce.