


**1999**

	Čelní zdvižné vidlicové vozíky - Zkoušky stability	ČSN ISO 1074  26 8806
---	--	--------------------------------

Counterbalanced fork-lift trucks - Stability tests

Chariots élévateurs à fourche travaillant en porte-à-faux - Essais de stabilité

Tato norma je českou verzí mezinárodní normy ISO 1074:1991. Mezinárodní norma ISO 1074:1991 má status české technické normy.

This standard is the Czech version of the International Standard ISO 1074:1991. The International Standard ISO 1074:1991 has the status of a Czech Standard.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN 26 8806 z 1972-06-29.

© Český normalizační institut,  
1999

Podle zákona č. 22/1997 Sb. smějí být české technické normy rozmnožovány  
a rozšiřovány jen se souhlasem Českého normalizačního institutu.

**54954**

ISO 5353:1978 zavedena v ČSN EN 25353 Stroje pro zemní práce, traktory a stroje pro zemědělství a lesnictví - Vztažný bod sedadla (27 8005), nahrazena ISO 5353:1995

Vypracování normy

Zpracovatel: H-CONSULT, IČO 43942466, RNDr. Helena Kurzweilová, CSc.

Technická normalizační komise: TNK č. 123 Zdvihací a manipulační zařízení

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Miloslav Vomočil

Strana 3

---

MEZINÁRODNÍ NORMA

Čelní zdvižné vidlicové vozíky -  
Zkoušky stability

ISO 1074

Druhé vydání

1991-03-15

MDT 621.868.27:629.1.073

Deskriptory: handling equipment, industrial trucks, lift trucks, tests, stability tests, safety requirements

Předmluva

ISO (Mezinárodní organizace pro normalizaci) je celosvětovou federací národních normalizačních orgánů (členů ISO). Na mezinárodních normách obvykle pracují technické komise ISO. Každý člen ISO, který se zajímá o předmět, pro který byla vytvořena technická komise, má právo být zastoupen v této technické komisi. Práce se zúčastňují i mezinárodní organizace, vládní i nevládní, s nimiž ISO navázalo pracovní styk. ISO úzce spolupracuje s Mezinárodní elektrotechnickou komisí (IEC) ve všech záležitostech normalizace v elektrotechnice.

Návrhy mezinárodních norem přijaté technickými komisemi se rozesílají členům ISO k hlasování. Vydání mezinárodní normy vyžaduje souhlas alespoň 75 % z hlasujících členů.

Mezinárodní norma ISO 1074 byla připravena technickou komisí ISO/TC 110 Motorové vozíky, subkomisí SC 2 Bezpečnost motorových vozíků.

Toto druhé vydání ruší a nahrazuje první vydání (ISO 1074:1975): jmenovitá nosnost byla zvýšena a rozsah použití byl změněn.

Strana 4

---

1 Předmět normy

Tato mezinárodní norma specifikuje základní zkoušky pro ověření stability čelních zdvižných vidlicových vozíků. Je použitelná pro čelní zdvižné vidlicové vozíky s naklápěcím nebo pevným zvedacím zařízením ovládané řidičem nebo odloučenou obsluhou se jmenovitou nosností do 50 000 kg (110 000 lb) včetně. Je použitelná také pro vozíky provozované ve stejných podmínkách, když jsou vybaveny přídatným zařízením pro manipulaci břemen.

Tato mezinárodní norma není použitelná pro vozíky s výsuvným zvedacím zařízením stejně jako výsuvnou nosnou vidlicí nebo manipulují-li se zavěšenými volně se pohupujícími břemeny.

Poznámka - Dodatkové zkoušky motorových vozíků provozovaných při zvláštních podmínkách stohování s předem daným (bočním) vyosením budou zapracovány v samostatné mezinárodní normě.

---

**-- Vynechaný text --**