



**KONTEJNERY ŘADY 1 - TECHNICKÉ
POŽADAVKY A ZKOUŠENÍ - Část 3: Nádržkové
kontejnery pro kapaliny, plyny a tlakované suché
sypké materiály**

**ČSN
ISO 1496-3**

26 9355

Series 1 freight containers - Specification and testing - Part 3: Tank containers for liquids, gases and pressurized dry bulk

Conteneurs de la série 1 - Spécifications et essais - Partie 3: Conteneurs - citernes pour les liquides, les gaz et les produits solides en vrac pressurisés

Container der Reihe 1 - Spezifikation und Prüfung - Teil 3: Tank - Container für Flüssigkeiten, Gase und trockene Schüttmaterialien unter dem Druck

Tato norma je identická s ISO 1496-3:1995.

This standard is identical with ISO 1496-3:1995

Národní předmluva

Citované normy

ISO 668:1988 zavedena v ČSN ISO 668:1995 Kontejnery řady 1. Třídění, rozměry a nosnosti (26 9341)

ISO 830:1981 zavedena v ČSN ISO 830:1993 Kontejnery. Terminologie (26 9007)

ISO 1161:1984 zavedena v ČSN 26 9344:1991 Kontejnery ISO řady 1. Rohové prvky
(idt ISO 1161:1984)

ISO 6346:1984 zavedena v ČSN 26 9342:1990 Kontejnery ISO řady 1. Značení a kódování
(eqv ISO 6346:1984)

Další souvisící normy

ČSN ISO 1496-1:1995 Kontejnery řady 1. Technické požadavky a zkoušení. Část 1: Kontejnery pro všeobecný náklad pro všeobecné použití (26 9343)

ČSN ISO 3874:1995 Kontejnery. Manipulace a fixace (26 9345)

ČSN ISO 8323:1994 Kontejnery. Letecko/pozemní (intermodální) kontejnery pro všeobecné použití. Technické požadavky a zkoušení (26 9360)

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN ISO 1496-3 z února 1994.

Vypracování normy

Zpracovatel: MSB LOGISTIK, s. r. o. Praha, IČO 41695844 Ing. Petr Lukáš

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Miloslav Vomočil

Ó Český normalizační institut, 1996

19820

Strana 2

Prázdná strana!

Strana 3

**MEZINÁRODNÍ NORMA
KONTEJNERY ŘADY 1. TECHNICKÉ
POŽADAVKY A ZKOUŠENÍ
Část 3: Nádržkové kontejnery
pro kapaliny, plyny a tlakované suché
sypké materiály**

**ISO 1496-3
Čtvrté vydání
1995-03-01**

ICS 55.180.10

Deskriptory: containers, freight containers, tank containers, classification, specifications, tests,

performance tests, marking.

Obsah	strana	
1	Předmět normy	5
2	Odkazy na normy	5
3	Definice	6
4	Rozměry a nosnosti	7
4.1	Vnější rozměry	7
4.2	Nosnosti	7
5	Konstrukční požadavky	7
5.1	Všeobecně	7
5.2	Rohové prvky	8
5.3	Konstrukce spodku	8
5.4	Čelní konstrukce	10
5.5	Boční konstrukce	10
5.6	Nádržka	10
5.7	Nezávazné úpravy	12
6	Zkoušení	13
6.1	Všeobecně	13
6.2	Zkouška č. 1 - Stohování	14
6.3	Zkouška č. 2 - Zdvihání za čtyři horní rohové prvky	15
6.4	Zkouška č. 3 - Zdvihání za čtyři dolní rohové prvky	15
6.5	Zkouška č. 4 - Vnější odolnost (podélná)	16
6.6	Zkouška č. 5 - Vnitřní odolnost (podélná)	16
6.7	Zkouška č. 6 - Vnitřní odolnost (příčná)	17
6.8	Zkouška č. 7 - Tuhost (příčná)	18
6.9	Zkouška č. 8 - Tuhost (podélná)	18
6.10	Zkouška č. 9 - Zkouška vložených míst pro přenos zatížení	18
6.11	Zkouška č.10 - Lávky (kde jsou provedeny)	19
6.12	Zkouška č.11 - Žebříky (kde jsou provedeny)	20
6.13	Zkouška č.12 - Tlaková zkouška	20
7	Identifikace a značení	21
	Přílohy	
A	Schematické znázornění způsobilostí příslušných všem typům a velikostem nádržkových kontejnerů	22
B	Detaily požadavků na místa pro přenos zatížení v konstrukcích spodku kontejneru	27
C	Rozměry vybrání pro zvýšenou přední část návěsu (kde je provedeno)	31
D	Bibliografie	32

Strana 4

Předmluva

ISO (Mezinárodní organizace pro normalizaci) je celosvětovou federací národních normalizačních organizací (členů ISO).

Práce spojená s přípravou mezinárodních norem je obvykle prováděna technickými komisemi ISO. Každý člen ISO, který se zajímá o předmět, pro který byla ustanovena technická komise, má právo být zastoupen v této komisi. Práce se zúčastňují také vládní i nevládní mezinárodní organizace, s nimiž ISO navázala pracovní styk. ISO úzce spolupracuje s Mezinárodní elektrotechnickou komisí (IEC) ve všech záležitostech normalizace velektrotechnice.

Návrhy mezinárodních norem přijaté technickými komisemi se rozesílají členům ISO ke hlasování. Vydání mezinárodní normy vyžaduje souhlas alespoň 75 % hlasujících členů.

Mezinárodní norma ISO 1496-3 byla připravena technickou komisí ISO/TC 104 „Kontejnery“, subkomisí SC 2 „Kontejnery pro specifické použití“

Toto čtvrté vydání ruší a nahrazuje třetí vydání (ISO 1496-3:1991), kterého je technickou revizí přidáním typů 1AAA a 1BBB, zkoušky míst pro přenos zatížení (viz 6.10 a obrázek A.19) a vyřazením míst pro zdvihání bočními chapadly a souvisejících zkoušek a požadavků.

ISO 1496 sestává z následujících částí pod všeobecným názvem „Kontejnery řady 1 - Technické požadavky azkoušení“:

Část 1: Kontejnery pro všeobecný náklad pro všeobecné použití

Část 2: Termické kontejnery

Část 3: Nádržkové kontejnery pro kapaliny, plyny a tlakované suché sypké materiály

Část 4: Netlakované kontejnery pro suché sypké materiály

Část 5: Plošinové kontejnery a kontejnery s plošinovým spodkem

Přílohy A, B a C tvoří nedílnou součást této části ISO 496.

Příloha D je pouze pro informaci.

Úvod

Pro účely specifikace v ISO 1496 je použito následující třídění typů kontejnerů:

Část 1

Pro všeobecné použití	00 až 09
Pro specifické použití	
- uzavřené s přirozeným nebo nuceným větráním	10 až 19
- s otevřeným vrchem	50 až 59

Část 2

Termické 30 až 49

Část 3

Nádržkové 70 až 79

Pro suché sypké materiály, tlakované 85 až 89

Strana 5

Část 4

Pro suché sypké materiály, netlakované (skříňového typu) 20 až 24

Pro suché sypké materiály, netlakované (zásobníkového typu) 80 až 84

Část 5

Plošinové (kontejnery) 60

S plošinovým spodkem s neúplnou nástavbou a pevnými čely 61 a 62

S plošinovým spodkem s neúplnou nástavbou a skládacími čely 63 a 64

S plošinovým spodkem s úplnou nástavbou 65 až 69

POZNÁMKA 1 - Typy kontejnerů kódu 90 až 99 jsou rezervovány pro letecko/pozemní kontejnery (viz ISO 8323).

1 Předmět normy

1.1 Tato část ISO 1496 specifikuje základní technické a zkušební požadavky pro kontejnery ISO řady 1 vhodné pro přepravu plynů, kapalin a pevných látek (suchých sypkých materiálů), které mohou být loženy nebo vyprazdňovány jako kapaliny buď gravitací, nebo tlakovým vyprazdňováním, vhodné pro mezinárodní výměnu a pro přepravu po silnici, železnici a moři, včetně záměny mezi těmito způsoby přepravy.

-- Vynechaný text --