


2003

	Popis textury vozovky pomocí profilů povrchu - Část 2: Terminologie a základní požadavky vztahující se k analýze profilu textury vozovky	ČSN ISO 13473-2 01 1678
---	---	-----------------------------------

Characterization of pavement texture by use surface profiles - Part 2: Terminology and basic requirements related to pavement texture profile analysis

Caractérisation de la texture d'un revêtement de chaussée à partir de relevés de profil - Partie 2: Terminologie et exigences de base relatives à l'analyse de profils de texture d'une surface de chaussée

Tato norma je českou verzí mezinárodní normy ISO 13473-2:2002. Mezinárodní norma ISO 13473-2:2002 má status české technické normy.

This standard is the Czech version of International Standard ISO 13473-2:2002. The International Standard ISO 13473-2:2002 has the status of a Czech Standard.

© Český normalizační institut,

2003

Podle zákona č. 22/1997 Sb. smějí být české technické normy rozmnožovány a rozšiřovány jen se souhlasem Českého normalizačního institutu.

69196

IEC 61260 zavedena v ČSN EN 61260 (36 8852) Elektroakustika - Oktávové a zlomkooktávové pásmové filtry

Souvisící normy

ISO 13473-1:1997 zavedena v ČSN ISO 13473-1:2000 (01 1678) Popis textury vozovky pomocí profilů povrchu - Část 1: Určení průměrné hloubky profilu

ISO 10844:1994 zavedena v ČSN ISO 10844:2001 (01 1683) Akustika - Specifikace zkušebních drah pro měření hluku vyzařovaného silničními vozidly

ISO 12085 zavedena v ČSN EN ISO 12085 (01 4447) Geometrické požadavky na výrobky (GPS) - Struktura povrchu: Profilová metoda - Parametry metody motif

ISO 4288 zavedena v ČSN EN ISO 4288 (01 4449) Geometrické požadavky na výrobky (GPS) - Struktura povrchu: Profilová metoda - Pravidla a postupy pro posuzování struktury povrchu

ISO 4287 zavedena v ČSN EN ISO 4287 (01 4450) Geometrické požadavky na výrobky (GPS) - Struktura povrchu: Profilová metoda - Termíny, definice a parametry struktury povrchu

ISO 5436-1 zavedena v ČSN EN ISO 5436-1 (25 2305) Geometrické požadavky na výrobky (GPS) - Struktura povrchu: Profilová metoda; Měřicí etalony - Část 1: Hmotné míry

ISO 3274 zavedena v ČSN EN ISO 3274 (25 2322) Geometrické požadavky na výrobky (GPS) - Struktura povrchu: Profilová metoda - Jmenovité charakteristiky dotykových (hrotových) přístrojů

EN 13036-1 zavedena v ČSN EN 13036-1 (73 6177) Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch - Zkušební metody - Část 1: Měření hloubky makrotextury povrchu vozovky odměrnou metodou

ISO 8608 dosud nezavedena

Vypracování normy

Zpracovatel: Ústav pro výzkum motorových vozidel s.r.o., IČO 63993040, Ing. Vilém Kunzl, CSc.

Technická normalizační komise: TNK 8 Akustika

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Jaromír Čížek

Strana 3

MEZINÁRODNÍ NORMA

Popis textury vozovky pomocí profilů povrchu - Terminologie a základní požadavky vztahující se k analýze profilu textury vozovky

ISO 13473-2 Část 2:
První vydání
2002-09-15

ICS 17.140.30

Úvod	
.....	
.....	5
1 Předmět normy	
.....	
. 5	
2 Normativní odkazy	
.....	
.....	5
3 Termíny a definice	
.....	
.....	5
3.1 Obecné termíny	
.....	
. 5	
3.2 Rozsahy textury	
.....	
.. 6	
3.3 Měření hloubky makrotextury	
.....	
.....	8
3.4 Metody měření makrotextury.....	
11	
3.5 Termíny vztahující se k prostorové nerovnoměrnosti textury.....	
11	
3.6 Termíny vztahující se k činnosti profilometru.....	
13	
3.7 Termíny a parametry vztahující se k amplitudovému rozdělení.....	
15	
3.8 Termíny a parametry vztahující se k spektrální analýze profilů textury.....	
17	
3.9 Termíny a parametry vztahující se k hladině profilu textury.....	
18	

4	Základní požadavky na výpočet a znázornění spektra textury.....	18
4.1	Obecně	18
4.2	Ukázka spektra textury.....	19
4.3	©ířka pásma spektra	19
4.4	Střední frekvence spektrálních pásem.....	20
	Bibliografie	21

Strana 4

Předmluva

ISO (Mezinárodní organizace pro normalizaci) je celosvětovou federací národních normalizačních orgánů (členů ISO). Na mezinárodních normách obvykle pracují technické komise ISO. Každý člen ISO, který se zajímá o předmět, pro který je vytvořena technická komise, má právo být zastoupen v této technické komisi. Práce se zúčastňují i mezinárodní organizace, vládní i nevládní, s nimiž ISO navázala pracovní styk. ISO úzce spolupracuje s mezinárodní elektrotechnickou komisí (IEC) ve všech záležitostech normalizace v elektrotechnice.

Mezinárodní normy se navrhují v souladu s pravidly, která jsou uvedena v Části 3 Směrnic ISO/IEC.

Hlavním úkolem technických komisí je připravit mezinárodní normy. Návrhy mezinárodních norem přijaté technickými komisemi se rozesílají členům ISO k hlasování. Vydání mezinárodní normy vyžaduje souhlas alespoň 75 % hlasujících členů.

Upozorňuje se na možnost, že některé prvky této části ISO 13473 mohou podléhat patentovým právům. ISO nesmí být činěna zodpovědnou za porušení některých nebo všech takových patentových práv.

Mezinárodní normu ISO 13473 připravila technická komise ISO/TC 43 *Akustika*, subkomise SC 1, *Hluk*.

ISO 13473 se skládá z následující částí pod souhrnným názvem „Popis textury vozovky pomocí profilů povrchu“:

- Část 1: Určení průměrné hloubky profilu

- Část 2: Terminologie a základní požadavky vztahující se k analýze profilů textury vozovky
- Část 3: Specifikace a klasifikace profilometrů

Strana 5

Úvod

Terminologie vztahující se k analýze textury povrchu pomocí profilových technik a používaná v mezinárodních normách pro aplikace jiné než vozovky, je často pro analýzu vozovky nevhodná.

Přestože mnoho základních měření a postupů analýzy v těchto jiných aplikacích je podobných těm, které se pro analýzu vozovek používají, jejich terminologie se na základě tradice rozvíjela velmi odlišně.

Přestože byla snaha, aby norma byla, tam kde je to vhodné, konzistentní s ostatními terminologickými normami, je nutné tuto terminologickou normu pro problematiku vozovek vydat.

1 Předmět normy

Tato část ISO 13473 definuje termíny, výrazy a parametry, které se vztahují k analýze textury vozovky jak silnic, tak i letištních vzletových a přistávacích drah a také pojezdových drah. Zejména definuje termíny a výrazy vztahující se k profilu textury, které se používají při zjišování charakteristik vozovky např. hlukových emisí styku pneumatika/silnice, tření pneumatika/silnice, valivého odporu pneumatiky a opotřebení pneumatiky. Navíc jsou uvedeny některé stručné informace o charakteristikách povrchu vozovky a jejich vlivech.

Tato část ISO 13473 též obsahuje některé základní požadavky v souvislosti s použitím termínů, výrazů a parametrů.

Norma se netýká profilové analýzy obrobených povrchů, nebo» ta je předmětem jiných mezinárodních norem, např. ISO 3274, ISO 4287, ISO 4288, ISO 5436-1 a ISO 12085. Profilová analýza nerovnosti silnice není do normy zahrnuta, protože je pojednána v ISO 8606.

-- Vynechaný text --