


**2001**

	Akustika - Měření zvuku šířeného vzduchem vyzařovaného plavidly na vnitrozemských vodních cestách a v přístavech	ČSN EN ISO 2922  01 1665
---	---	-----------------------------------

idt ISO 2922:2000

Acoustics - Measurement of airborne sound emitted by vessels on inland waterways and harbours

Acoustique - Mesurage du bruit aérien émis par les bateaux de navigation intérieure et portuaire

Akustik - Messung des von Wasserfahrzeugen auf Binnengewässern und in Häfen abgestrahlten Luftschalls

Tato norma je českou verzí evropské normy EN ISO 2922:2000. Evropská norma EN ISO 2922:2000 má status české technické normy.

This standard is the Czech version of the European Standard EN ISO 2922:2000. The European Standard EN ISO 2922:2000 has the status of a Czech Standard.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 22922 (01 1665) z prosince 1996.

© Český normalizační institut,

2001

Podle zákona č. 22/1997 Sb. smějí být české technické normy rozmnožovány a rozšiřovány jen se souhlasem Českého normalizačního institutu.

**62988**

---

## Národní předmluva

### Citované normy

IEC 60942 zavedena v ČSN EN 60942 (36 8822) Akustické kalibrátory (idt IEC 942)

IEC 61260 zavedena v ČSN EN 61260 (36 8852) Elektroakustika - Oktávové a zlomkooktávové filtry (idt IEC 1260)

IEC 61672-1 dosud nezavedena, nahrazuje IEC 651 zavedenou v ČSN IEC 651 (35 6870) Zvukoměry a IEC 804 zavedenou v ČSN EN 60804+A2 (36 8813) Integroující-průměrující zvukoměry

### Vypracování normy

Zpracovatel: AKKO, Ing. Jan Kozák, CSc., IČO 4368662

Technická normalizační komise: TNK č. 8 Akustika

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Jaromír Čížek

Strana 3

---

EVROPSKÁ NORMA	EN ISO 2922
EUROPEAN STANDARD	Listopad 2000
NORME EUROPÉENNE	
EUROPÄISCHE NORM	

ICS 01.014.30

Nahrazuje EN 22922:1993

Akustika - Měření zvuku šířeného vzduchem vyzařovaného plavidly na vnitrozemských vodních cestách a v přístavech (ISO 2922:2000)

Acoustics - Measurement of airborne sound emitted by vessels on inland waterways and harbours (ISO 2922:2000)

Acoustique - Mesurage du bruit aérien émis par les bateaux de navigation intérieure et portuaire (ISO 2922:2000)

Akustik - Messung des von Wasserfahrzeugen auf Binnengewässern und in Häfen abgestrahlten Luftschalls (ISO 2922:2000)

Tato evropská norma byla schválena CEN 2000-09-30.

Členové CEN jsou povinni splnit požadavky Vnitřních předpisů CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací uděluje status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru nebo u každého člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v

každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídícímu centru CEN, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Lucemburska, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Spojeného království, Španělska, Švédsko a Švýcarska.

## **CEN**

**Evropský výbor pro normalizaci**

**European Committee for Standardization**

**Comité Européen de Normalisation**

**Europäisches Komitee für Normung**

**Řídící centrum: rue de Stassart 36, B-1050 Brusel**

© 2000 CEN. Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a v jakémkoli

Ref. č.

EN ISO 2922:2000 E

množství jsou vyhrazena národním členům CEN.

Strana 4

---

### Předmluva

Text mezinárodní normy ISO 2922:2000 byl vypracován Technickou komisí ISO/TC 43 „Akustika“ ve spolupráci s Technickou komisí CEN/TC 211 „Akustika“, jejíž sekretariát zabezpečuje Dánsko.

Tato evropská norma nahrazuje EN 22922:1993.

Této evropské normě musí být nejpozději do května 2001 udělen status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu musí být zrušeny nejpozději do května 2001.

V souladu s Vnitřními předpisy CEN/CENELEC se následující země zavazují, že zavedou tuto evropskou normu: Belgie, Česká republika, Dánsko, Finsko, Francie, Irsko, Island, Itálie, Lucembursko, Německo, Nizozemsko, Norsko, Portugalsko, Rakousko, Řecko, Spojené království, Španělsko, Švédsko a Švýcarsko.

### Oznámení o schválení

Text mezinárodní normy ISO 2922:2000 byl schválen CEN jako evropská norma bez jakýchkoliv modifikací.

Strana 5

---

### Obsah

Strana

### Předmluva

.....

.....	4
<b>1</b> Předmět normy	
.....	
..	6
<b>2</b> Normativní odkazy	
.....	6
<b>3</b> Definice	
.....	
.....	6
<b>4</b> Měřené veličiny	
.....	
..	7
<b>5</b> Nejistota měření	
.....	
8	
<b>6</b> Měřicí zařízení	
.....	
.....	8
<b>6.1</b> Specifikace zařízení	
.....	8
<b>6.2</b> Kryt proti větru	
.....	
.....	8
<b>6.3</b> Kalibrace přístrojů	
.....	9
<b>7</b> Specifikace zkušebního místa a podmínky prostředí.....	9
<b>7.1</b> Zkušební podmínky	
.....	9
<b>7.2</b> Specifikace zkušebního	

místa.....	9
<b>7.3</b> Podmínky prostředí.....	9
<b>7.4</b> Hluk pozadí.....	9
<b>7.5</b> Měření stacionárních plavidel.....	10
<b>8</b> Zkušební dráha a měření vzdálenosti.....	10
<b>9</b> Provozní podmínky.....	11
<b>9.1</b> Vzdálenost mikrofonu.....	11
<b>9.2</b> Zátěžové podmínky.....	11
<b>9.3</b> Hlavní motory.....	11
<b>9.4</b> Pomocné motory.....	11
<b>9.5</b> Dveře a okna.....	11
<b>9.6</b> Monitorovací zkoušky.....	11
<b>10</b> Umístění mikrofonu.....	11
<b>11</b> Postup.....	

zkoušky

.....  
12

**11.1** Plující  
plavidla

.....  
.. 12

**11.2** Stacionární  
plavidla

..... 12

**12** Protokol o  
zkoušce

..... 13

Bibliografie

.....  
..... 14

Strana 6

---

## 1 Předmět normy

Tato mezinárodní norma stanovuje podmínky pro získání reprodukovatelných a srovnatelných výsledků měření zvuku šířeného vzduchem, vyzařovaného plavidly všech druhů na vnitrozemských vodních cestách a v říčních a mořských přístavech, kromě motorových rekreačních plavidel, jak je specifikuje ISO 14509. Tato mezinárodní norma je použitelná pro malá námořní plavidla, přístavní plavidla, plovoucí bagry a všechna plavidla včetně stacionárních lodí, užívaných nebo použitelných k dopravě po vodě.

---

**-- Vynechaný text --**